



## **पुणे मेट्रोचे ओव्हरहेड ट्रॅक्शन केबलचे काम सुरू केले आहे : पुणे मेट्रोचे ऑपरेशन सुरू करण्यासाठीचा एक मैलाचा दगड**

आज पुणे मेट्रोच्या उत्तर-दक्षिण कॉरिडोरच्या रिच -१ मधील पीसीएमसी ते दापोडी, या प्राधान्य विभागात ओव्हरहेड कॅटेनरी वायर सिस्टीमसाठी ट्युब्युलर पोर्टल उभारण्याचे काम सुरू झाले आहे . पहिले ट्युब्युलर पोर्टल व्हायडक्टवर पीयर नंबर ३२७ वर उभारण्यात आले आहे .पुणे मेट्रोमध्ये २५००० व्होल्ट एसी ट्रॅक्शन पॉवर ओव्हरहेड कॅटेनरी सिस्टम वापरली गेली आहे. कॅटेनरी सिस्टम ट्रॅक पातळीपासून ९.१ मीटर उंचीच्या गॅल्वनाइज्ड स्टील ट्युब्युलर पोर्टलद्वारे वापरली आहे . हे पोर्टल अतिशय तुकतुकीत आणि सुंदर दिसणारे तर आहेच याशिवाय याचे आयुष्यमान ४० वर्षांपेक्षा जास्त आहे. ओएचई (ओव्हर हेड इन्फ्रामेंट) कॅटेनरी सिस्टमसाठी ट्युब्युलर पोर्टल वापरणारे महामेट्रो हे भारतातील पहिलेच आहे. या एका पोर्टलचे अंदाजे वजन ९०० किलो आहे.

दोन पोर्टल दरम्यान साधारण अंतर सरासरी ३५ ते ४० मीटर आहे.

मेट्रो लाईनच्या किलोमीटर लांबीच्या ३० ते ३५ पोर्टल आहेत.

व्हायडक्टवर हे ट्युब्युलर पोर्टल स्थापित करण्यासाठी, व्हायडक्टच्या पॅरापेटच्या बाजूने खास काँक्रीट पेडेस्टल्स देण्यात आल्या आहेत. व्हायडक्टवर हे ट्युब्युलर पोर्टल उभारण्यासाठी, ५० टन क्षमतेची विशेष क्रेन आणि ३४ मेट बूम लांबी वापरली जात आहेत.

पुणे मेट्रोचा पीसीएमसी ते दापोडी हा प्राधान्य असलेला विभाग , डिसेंबर २०१९ पर्यंत कार्यान्वित करण्यासाठी, सुमारे १६२ पोर्टल उभारले जाणार आहेत.ऑक्टोबर २०१९ पर्यंत सरासरी दररोज ४ ते ५ पोर्टल उभारणीचे काम सुरू असणारा आहे . पोर्टल उभारणीच्या प्रगतीबरोबरच कॅटेनरी सिस्टमच्या स्थापनेची इतर कामे देखील समांतर केली जाणार आहेत . हे ओएचईचे (ओव्हर हेड इन्फ्रामेंट) काम मुंबईतील एका भारतीय कंपनी ब्राइट पॉवरद्वारे केले जात आहे. हे जीआय (गॅल्वनाइज्ड आयरन) ट्युब्युलर पोर्टल मेसर्स ट्रान्सरेल इंडियाद्वारे सिल्व्हासा,या कंपनीद्वारे दादर आणि नगर हवेली येथे तयार केले जातात.

या महत्वाच्या प्रसंगी महामेट्रोचे व्यवस्थापकीय संचालक डॉ. ब्रिजेश दीक्षित म्हणाले की आम्ही वेळापत्रकानुसार प्राधान्य विभागात काम सुरू करण्यास वचनबद्ध आहोत आणि हे ओव्हरहेड केबलचे काम मेट्रो प्रगतीतील कामातील मैलाचा दगड आहे.



**Pune metro started erecting overhead traction cable work :: An milestone in starting Pune metro Operation:**

Today the work of erection of Tubular Portals for Overhead Catenary wire system was started in priority section, PCMC - Dapodi in Reach-1 of North- South corridor of Pune Metro. The first tubular portal was erected on the viaduct at location pier number 327.

Pune Metro uses 25000 Volt AC Traction Power Overhead Catenary system. The catenary system is supported through galvanized steel tubular portals of height 9.1 meter from the track level. The portals are very sleek, aesthetic in look with life more than 40 years. MahaMetro is the first to use tubular portals for OHE (Over Head Equipment) catenary system in India. Approx wt of one portal is 900 kg.

Approx Distance between two portals is average 35 to 40 meter. There are 30 to 35 portals in a KM length of metro line. For installing these tubular portal on the viaduct, special concrete pedestals have been provided along the parapet of the viaduct. To erect these tubular portals over the viaduct, special cranes of 50 Ton capacity and 34 met boom length are being used.

For priority section, PCMC to Dapodi, to be commissioned by Dec 2019, total about 162 portals are to be erected. With the average erection rate of 4 to 5 portals per day its likely to complete the portal erection work by October 2019. With progress of the portal erection, also the other activities for installation of catenary system shall be taken up in parallel. This OHE (Over Head Equipment) work is being executed by an Indian firm Bright Power from Mumbai. These GI (Galvanized Iron) tubular portals are manufactured in India, at Silvasa, Dadar and Nagar Haveli, by M/s Transrail India.

*\_On this occasion Dr. Brijesh Dixit, MD, MahaMetro said ‘we are committed to start the priority section work as per schedule and this overhead cable work is milestone in the metro progress work’.*