



कर्वे रोड , नळ स्टॉप येथे काम सुरु करण्यासाठी महामेट्रोतर्फे वाहतूक नियोजनात महत्वपूर्ण कार्य .

पुणे १७ डिसेंबर २०१८ : महामेट्रोच्या मार्गिका क्रमांक २ वनाज ते सिविल कोर्ट यामार्गात मेट्रोचे काम सध्या सुरु आहे . या मार्गात उन्नत मेट्रो असून व्हायाडक्टचे बांधकाम सुरु आहे . महामेट्रोला ३०.५.२०१८ रोजी रस शाळा चौक ते नळ स्टॉप चौक दरम्यान वाहतूक विभागाकडून काम करण्याची परवानगी मिळाली होती. नळ स्टॉप चा डबल डेकर प्लाय ओव्हर आणि तेथील वाहतूक संबंधित वाहतूक विभागाशी महामेट्रोच्या अधिकारी यांची संयुक्त बैठक १२.११.२०१८ आणि १४.११.२०१८ या दोन दिवशी झाली होती .

या बैठकीत सर्व उपाययोजनांचा आढावा घेण्यात आला . तसेच २१.११.२०१८ रोजी डीसीपी ट्रॅफिकने एसएनडीटी चौक - आठवले चौक, अभिनव चौक दरम्यान वाहतूक वळवण्यासाठी डीसीपी ट्रॅफिक आणि महामेट्रो अधिकारी यांनी संयुक्तपणे या ठिकाणी पाहणी केली होती . या बैठकीत दोन पर्यायांवर चर्चा झाली . एसएनडीटी चौक , आठवले चौक आणि अभिनव चौक दरम्यान चक्राकार पद्धतीची वाहतूक वळविणे . तसेच अभिनव चौक ते एसएनडीटी चौकापर्यंत कर्वे रोड वर दुहेरी मार्गाने ट्रॅफिक वळविणे. ८.१२.२०१८ रोजी कर्वे रोडवर , अभिनव चौक ते एसएनडीटी चौक दरम्यान सकाळी १० ते दुपारी ४ या वेळात दुहेरी वाहतूक करण्यात आली . आणि कर्वे रोड व प्रभात रोड जंक्शन, लोकूर चौक , घोडके चौक , आणि भाटे चौक या वेगवेगळ्या ठिकाणी अतिरिक्त १५ ट्रॅफिक मार्शलस नियुक्त करण्यात आले होते . त्याच दिवशी एसएनडीटी चौक - आठवले चौक -अभिनव चौक या दरम्यान संध्याकाळी ५ ते ९ या वेळात चक्राकार वाहतूक करण्यात आली होती.

दि . १२.१२.२०१८ रोजी ट्रॅफिक पोलीस व महामेट्रो यांची बैठक झाली त्यात वाहतूक शाखेने काही सूचना केल्या . जसे रस्त्याच्या दोन्ही बाजूंनी ५० मी . अंतरावर नो पार्किंगचे बोर्ड लावणे . साईन बोर्ड लावणे . एसएनडीटी महाविद्यालयसमोरील रेलिंग बदलणे , तेथील स्टेशन बॅरिकेड बोर्ड काढणे आणि तेथील कचऱ्याची विल्हेवाट लावणे .कॅनॉल रोड , लॉ कॉलेज रोड मधील आणि अभिनव चौक ते एसएनडीटी चौक या दरम्यान नो पार्किंग बोर्ड , सूचना फलक इत्यादी लावणे. मेट्रोनी हि सर्व कामे पूर्ण केली असून त्याचा फायदा दिसू लागला आहे

वाहतूक विभाग पुणे यांच्याशी चर्चा केल्यानंतर तीन ठिकाणी एसएनडीटी चौक, आठवले चौक आणि अभिनव चौक पुन्हा नवीन वाहतूक व्यवस्थापन अभ्यास करण्यात आला आणि त्यासंदर्भात अहवाल डिसिपी वाहतूक विभाग यांच्याकडे जमा करण्यात आला आहे .

सध्या नळ स्टॉप चौक दरम्यान ४ ट्रॅफिक मार्शल यांची नियुक्ती केली आहे . तसेच मेट्रोच्या मार्गातील महत्वाच्या वाहतूक वळवण्याच्या ठिकाणी १५ ट्रॅफिक मार्शल सुद्धा काम सुरु असतांना नेमणूक करण्यात येतील .

कर्वे रोड आणि पौड रोड वरील वाहतूक नियंत्रित ठेवण्यासाठी महामेट्रोने कोथरूड , डेक्कन आणि शिवाजीनगर या ट्रॅफिक विभागास ४ टोविंग गाडी आणि ४ क्रेन उपलब्ध करून दिल्या आहेत . तसेच कोथरूड आणि डेक्कन ट्रॅफिक कंट्रोल शाखेस २५ ट्रॅफिक मार्शल आणि शिवाजी नगर वाहतूक नियंत्रक शाखेस १० ट्रॅफिक मार्शल्स देण्यात आले आहेत . मेट्रो तर्फे वाहतूक सुरळीत चालण्यासाठी कॅनॉल रोड , लॉ कॉलेज रोड येथे फूटपाथची डागडुजी व दुरुस्ती करण्यात येत आहे . जेणेकरून पदपथ वापरण्यांना त्रास होणार नाही .

Press Note

MahaMetro's initiative towards traffic management

The work for the Construction of Elevated Metro Viaduct between Vanaz to Civil Court on the East-West Corridor of Pune Metro rail project is in progress.

Maha Metro received Permission from DCP Traffic Pune for Metro work construction between Ras Shala Chowk to Nal Stop on dated 30/05/2018. Regarding traffic at Nal stop for double decker flyover, meeting with DCP traffic Pune was held on 12/11/2018 and 14/11/2018 along with Maha Metro officers. Again, on at 21/11/2018 DCP traffic Pune inspected the site with Maha Metro officials for the implementation of Traffic diversion between SNTD Chowk-Aathawale Chowk-Abhinav Chowk. Two options were suggested by MahaMetro to Traffic Department Pune. One by implementing two-way traffic on Karve Road from Abhinav Chowk to SNTD Chowk another by implementing a Rotary Traffic between SNTD Chowk-Aathawale Chowk-Abhinav Chowk.

Mock drill was conducted on dt. 08/12/2018 for two way traffic on Karve Road from Abhinav Chowk to SNTD Chowk (Option-1) between 10:00 AM to 4:00 PM by deploying additional traffic marshals of 15 nos at various

locations like SNTD Chowk, Athawale Chowk, Prabhat Road Junction, Lokur Chowk, Ghodke Chowk and Bhate Chowk. Again, on the same day traffic mock drill for the rotary traffic between SNTD Chowk-Athawale Chowk-Abhinav Chowk (Option-2) was conducted.

Inspection was held with PI Kothrud traffic control branch on 12/12/2018 in which instruction has been given to Maha Metro to fix no parking board, signage board & no halting board on every 50 m on both side of canal road, law college road and between in between Athawale chowk to Abhinav chowk, shifting M.S. railing opposite SNTD college, removing of station boards opposite to SNTD college and shifting of debris etc.

Almost all the Miscellaneous works as suggested done by Maha Metro. No parking boards and signage boards has been displayed at prominent locations of canal Road, Law College road and in between the road from Abhinav Chowk to SNTD Chowk.

Now presently traffic marshals have been deployed at Nalstop (Abhinav) Chowk are 4 nos. Additional 15 nos of Traffic Marshals will be deployed at various locations during the during the mock drill and implementation of Traffic diversion during the Construction.

Now the traffic study has been conducted at 3 locations SNTD Chowk, Athawale Chowk and at Nal stop (Abhinav Chowk) and the report will be submitted to DCP/Traffic/Pune.

To control the traffic on Karve Road and Paud Road Mahametro has provided 4 nos of Towing vans and 4 Nos of cranes to Traffic department of Kothrud, Deccan and Shivaji nagar. Also 25 nos of Traffic Marshals has been provided to Kothrud and Deccan Traffic Control Branch and 10 nos of Traffic Marshals have been provided to Shivaji Nagar Traffic Control Branch.