



महामेट्रो च्या पुणेमेट्रो प्रकल्प साठी फायनांशियल क्लोजर प्राप्त झाले

पुणे १ ऑगस्ट २०१९ : महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ही कंपनी भारत सरकार आणि महाराष्ट्र सरकार दरम्यान जसे की ५०:५० जेव्ही चे स्पेशल पर्पज व्हेइकल (एसपीव्ही) निर्मित करण्यात आले आहे. महामेट्रोच्या पुणे मेट्रो प्रकल्पासाठी एकूण ११४२० कोटी रुपये निधीची आवश्यकता आहे. त्यापैकी कर्जाची रक्कम ही ५८३१.५ कोटी रुपये इतकी आहे. ह्या कर्जाची रक्कम ही ईआयबी(EIB) आणि एएफडी(AFD) या दोन वित्त संस्था कडून मिळाली आहे.

ए. एफ. डी फ्रांस आणि भारत सरकार या दोन्हीकडून एकूण २४५ मिलियन युरोचे कर्जासंबंधीची मंजूरी महामेट्रोला मिळाली आहे. त्यापैकी १८५ मिलियन युरोचे कर्जासंबंधीच्या करारावर जानेवारी २०१९ रोजीला स्वाक्षरी करण्यात आली आहे. या फंडाची रक्कम सिग्नलिंग, ओव्हर हेड उपकरण, आणि वीजपुरवठा टेलिकॉम यंत्रणा यासाठी वापरला जाणार आहे.

महामेट्रोला युरोपियन इन्व्हेस्टमेंट बँक (ई आय बी) कडून एकूण ६०० दशलक्ष युरोचे कर्ज मिळणार असून त्यापैकी नुकतेच लक्झेबर्ग व नवी दिल्ली येथे युरोपियन इन्व्हेस्टमेंट बँक आणि भारत सरकार (आर्थिक व्यवहार विभाग) यांच्यात २०० दशलक्ष युरोसाठी आर्थिक करारावर स्वाक्षरी झाली आहे. हा आर्थिक करार करण्यासाठी भारत सरकारच्या वतीने श्री. रजत कुमार मिश्रा -जॉईंट सेक्रेटरी डीईए आणि युरोपियन इन्व्हेस्टमेंट बँकेच्या वतीने श्रीमती मारिया शॉ बॅरागन - संचालक आणि श्री. रोजर स्टुअर्ट हेड डिव्हिजन. हे उपथित होते. तसेच पुढील काही आठवड्यात ईआयबी आणि महामेट्रो दरम्यान या प्रकल्पाच्या आर्थिक करारावर स्वाक्षरी करण्यात येईल. ईआयबीच्या या निधीचा उपयोग नागरी कामांसाठी अर्थसहाय्य करण्यासाठी केला जाईल म्हणजेच भूमिगत पॅकेजेस, रिच ३ स्टेशनस, डेपो वर्क्स इ.

पुणे मेट्रो प्रकल्पाचे काम हे जलद गतीने होत असून हे मेट्रोच्या चारही मार्गांकांचे सिव्हिल वर्क हे ३२ टक्के पूर्ण झाले आहे. या प्रकल्पामधील महत्वाच्या सर्व निविदा अवॉर्ड करण्यात आल्या आहेत. महा मेट्रोच्या पुणे मेट्रो प्रकल्प साठी फायनांशियल क्लोजर प्राप्त झाले आहे असे महामेट्रोचे व्यवस्थापकीय संचालक डॉ. ब्रिजेश दीक्षित यांनी सांगितले आहे.

महामेट्रोबद्दल :

भारत सरकार आणि महाराष्ट्र सरकार दरम्यान जसेकी ५०:५० जेव्ही चे हे स्पेशल पर्पज व्हेइकल (एस पी व्ही) निर्मित करण्यात आले आहे. सध्या महामेट्रो नागपूर आणि पुणे मेट्रोचे रेल प्रकल्प हाताळत आहेत. मेट्रो रेल्वे प्रणालीत मानाकांनाची कार्यक्षम ऊर्जा निर्मित करणे आणि या एकूणच विकासाने पुण्याच्या नागरिकांचे जीवनमान एकूणच उंचावले जाईल, त्याला आकर्षक झळळी येईल. तसेच सोलार, हवा यांच्या रूपात हरित ऊर्जेचा पुरेपूर वापर करून घेतला जाईल.

ईआयबी बद्दल :

युरोपियन इन्व्हेस्टमेंट बँक ही युरोपियन युनियनची कर्ज देणारी एक संस्था आहे. ही संस्था अर्थव्यवस्थेस मदत करतात, रोजगार निर्माण करतात, गुणवत्तेला चालना देतात आणि विकसनशील देश आणि युरोपियन युनियनमधील लोकांचे जीवन सुधारण्यासाठी कार्यशील असतात. ईआयबी, इनोव्हेशन (नवीन कल्पना) आणि स्किल्स, छोटे व्यवसाय, पायाभूत सुविधा आणि हवामान आणि पर्यावरण यावर ही लक्ष केंद्रित करते.

ईआयबीने वित्तपुरवठा केलेल्या जवळपास ९० टक्के प्रकल्प ईयू सदस्य देशांवर आधारित असले तरी ही बँक सुमारे १५० अन्य देशांत नॉन -ईयू साऊथ -ईस्टर्न युरोपियन देश, भूमध्यसागरी भागीदार देश, एसीपी देश, आशियाई आणि लॅटिन अमेरिकन देशांमध्ये प्रकल्प राबवत असते. १९५८ मध्ये रोमचा तह अस्तित्वात आला होता तेव्हा युरोपियन गुंतवणूक बँकेची स्थापना ब्रसेल्समध्ये झाली होती. ईआयबीची स्थापना १९५८ मध्ये झाली होती. ईआयबीच्या कर्मचाऱ्यांची १०,००० हून अधिक सदस्य होते, ही संख्या २०१२ पर्यंत जवळपास दुप्पट झाली होती.

Maha Metro Achieves Financial closure of Pune Metro Project

Maharashtra Metro Rail Corporation Limited (MAHA-METRO) a 50:50 Joint Venture of Government of India & Government of Maharashtra is currently executing the Pune Metro Project, on 2 corridors I.e. PCMC to Swargate - 11.570 kms, and Vanaz, to Ramwadi - 14.665 kms.

The estimated total project cost of the Pune Metro Project is INR 11,420 crores of which the loan component is INR 5831.5 crores. The loan component is being funded by European Investment Bank (EIB) and AFD.

Maha Metro has already received approval from AFD France & GoI for 245 M Euros loan of which a loan agreement of 185 m Euros has been already been concluded in January 2019. These funds would be utilised to finance system packages i.e. Signalling, OHE, Power supply Telecom etc.

Maha Metro has now received approval from European Investment Bank (EIB) & for loan of total 600 Million Euros of which financial agreement has been signed recently at luxemberg and New delhi for 200 million Euros between European Investment Bank & Government of India (Department of Economic Affairs). The financial contract was signed on behalf of GoI by Shri. Rajat Kumar Mishra –Joint Secretary DEA & on behalf of European Investment Bank by Mrs. Maria Shaw Barragan – Director & Mr. Roger Stuart Head Division.

The Project's financial contract would be signed between EIB & Maha Metro in the next few weeks. The funds from EIB would be utilised to finance civil works i.e. Underground Packages, Reach 3 Stations, Depot Works etc.

With this Pune Metro project has achieved financial closure. The work of Pune Metro Project is progressing rapidly with civil works being undertaken in all the Reaches including Underground sections. With most of the tenders already awarded or in finalisation stage, the physical progress achieved so far is above 32 %, Commenting on the development MD Maha Metro Dr. Brijesh Dixit mentioned development with the project achieving financial closure.

About Maharashtra Metro Rail Corporation Limited (Maha Metro)

MAHA METRO is a Special Purpose Vehicle (SPV) created as a 50:50 joint venture between Government of India (GOI) & Government of Maharashtra (GOM). Maha Metro is currently executing two Metro project in Maharashtra i.e. Nagpur Metro Project and Pune Metro Project. Maha Metro aims to provide a safe, modern, affordable, environment friendly and rapid public transport system to improve the quality of life of Pune-kars.

About European Investment Bank

European Investment Bank is the lending arm of European Union .They help the economy, create jobs, Promote quality, and improves lives of People in developing countries and European Union. EIB focuses on Innovations & Skills, Small businesses, Infrastructure & Climate & Environment.

Although about 90 percent of projects financed by the EIB are based in EU member countries, the bank does fund projects in about 150 other countries—non-EU South eastern_European countries, Mediterranean partner countries, ACP countries, Asian and Latin American countries

The European Investment Bank was founded in Brussels in 1958 when the Treaty of_Rome came into force. It relocated to Luxembourg, its current headquarters, in 1968. By 1999, it had more than 1,000 staff members, a figure that had nearly doubled by 2012; when the EIB was founded in 1958.