



प्रसिध्दीपत्रक

महामेट्रो तर्फे नाशिक येथे 'मेट्रो-निओ'



नाशिक हे कृषी आणि बागकाम संपन्न औद्योगिक शहर तसेच जग प्रसिध्द धार्मिक केंद्र म्हणून प्रस्थापित आहे. सन 2019 मधील नाशिक शहराची अंदाजित लोकसंख्या 2.3 दशलक्ष एवढी असून यामुळे सक्षम अशी सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था असणे गरजेचे झाले आहे. परंतु टियर २/३ शहरांमध्ये मेट्रोच्या बांधकामाचा प्रचंड खर्च (रु २५०-४०० कोटी प्रति कि मी) आणि अल्प प्रवासी संख्या (६०००-१५०००) विचारात घेता मेट्रोचे

बांधकाम आर्थिकदृष्ट्या व्यवहार्य नसल्यामुळे शासन मागील बऱ्याच कालावधीपासून योग्य अशा परिवहन पर्यायाच्या शोधात होते.

आता महाराष्ट्र शासनाने नाशिक शहराकरिता एक प्रभावी, स्वस्त, आणि पर्यावरणपूरक, योग्य अशी परिवहन प्रणाली देण्याचा निश्चय केला आहे आणि जानेवारी २०१९ मध्ये ही जबाबदारी महामेट्रोस सोपविण्यात आली आहे. महामेट्रोने या संदर्भात शक्याशक्यतेचा अभ्यास करून आपला अहवाल सिडको, नाशिक महानगरपालिका, राज्य शासन इत्यादिसादर केला आणि संबंधितांशी सल्लामसलत करून व योग्य ते परिश्रम घेवून याबाबतचा डीपीआर तयार केला. सदर डीपीआर जुलै २०१९ अखेरपर्यंत राज्य शासनाकडे मंजूरीकरीता सादर करण्यात येईल. महा मेट्रोने यासाठी प्रचलित जागतिक परिवहन प्रणालींचा सखोल अभ्यास केला व अशा प्रकारच्या अल्प प्रवासीसंख्या असलेल्या टियर २/३ शहरांसाठी एक योग्य, आदर्श व अद्वितीय असा पर्याय पुढे आला.

‘ मेट्रो-निओ ’ असे संबोधण्यात आलेल्या या नवीन प्रणालीची ठळक वैशिष्ट्ये अशी आहेत:

१. २५/१८ मीटर वातानुकूलित विजेवर चालणारे कोच (रबरी टायर/६००-७५० V DC Over Head traction), २००/३०० प्रवासी क्षमता, गंगापूर-नाशिक रेल्वे स्टेशन (२२ कि मी/ १९ स्थानके) आणि गंगापूर-मुंबई नाका (१० कि मी/१० स्थानके) या दरम्यान उन्नत मार्गावर धावणार, स्वयंचलित दरवाजे, एकस्तर बोर्डिंग (Level Boarding), आरामदायी आसने , प्रवासी माहिती फलक इत्यादि व्यवस्था.
२. स्थानकांवर जिना, उद्वाहक (Lift) आणि सरकता जिना (Escalator) राहिल. रस्त्यांवर प्रवाशांविषयी माहितीचा डिस्प्ले.
३. खालील दोन मार्गावर बॅटरीचलित फिडर बस सेवा राहिल.
 - i) मुंबई नाका व्हाया गरवारे ते सातपूर कॉलनी (१२ कि मी)
 - ii) नाशिक स्टेशन ते शिवाजीनगर व्हाया नांदूर नाका (१२ कि मी)सदर बसेस मुख्य कॉरिडॉरवरून जाताना चार्ज होतील व प्रवास सुकर करतील. याकरिता

स्वतंत्र चार्जिंग व्यवस्थेची गरज राहणार नाही.

४. ‘ मेट्रो-निओ ’ ही एक अद्वितीय संकल्पना असून अशा प्रकारची देशातील प्रथम प्रणाली आहे. ही एक स्वस्त, प्रभावी व पर्यावरणपूरक प्रणाली आहे.
५. मेट्रोच्या किमतीच्या तुलनेत (रु २५०-४०० कोटी प्रति कि मी) या नवीन प्रणालीची किंमत अंदाजे फक्त ६० कोटी प्रति किमी असेल.

‘मेट्रो-निओ’ एक अद्यावत अशी प्रणाली असून टियर २/३ शहरातील अल्प प्रवासीसंख्येसाठी सार्वजनिक द्रुतगती परिवहनाचा क्रांतीकारी पर्याय आहे. याची

अमंलबजावणी म्हणजे सार्वजनिक द्रुतगती परिवहनाचा भारतातील शहरांकरिताच नव्हे तर जगभरातील अन्य शहरांसाठी सुध्दा स्वस्त असा पर्याय असेल.

दि. २२/०७/२०१९ रोजी डॉ. ब्रिजेश दिक्षीत, व्यवस्थापकीय संचालक, महामेट्रो, श्री एन.के.सिन्हा, कार्यकारी संचालक, नाशिक मेट्रो प्रकल्प, डॉ. हेमंत सोनावणे, महाव्यवस्थापक (जनसंपर्क) आणि राईट्स (RITES) चे अधिकारी यांनी नाशिक मेट्रो प्रकल्पाच्या प्रस्तावित मार्गाची तपासणी केली.

मा. आमदार श्रीमती देवयानी फरांदे, श्रीमती सीमा हीरे, बाळासाहेब सानप, मा.महापौर श्रीमती रंजना भानसी, श्री. राधाकृष्ण गमे, आयुक्त नाशिक महानगरपालिका बैठकीस उपस्थित होते. यावेळी महानगरपालिका कार्यालयात नाशिक मेट्रो प्रकल्पाविषयीचे सादरीकरण (Presentation) करण्यात आले. मा. महापौर श्रीमती रंजना भानसी यांच्यातर्फे महामेट्रोचे व्यवस्थापकीय संचालक डॉ ब्रिजेश दिक्षीत यांचा सत्कार करण्यात आला.

Press Brief

METRO-NEO concept by MahaMetro for Nashik

Nashik is an established industrial city with a thriving agro-horticultural hub and world famous religious centres. The estimated population is 2.3 million in the year 2019 which requires an efficient public transport system. Government of India has been exploring since long to find an optimal transport solution for Tier 2/3 cities since construction of metros in such cities is economically unviable due to a very high cost (Rs 250-400 cr per km) and low ridership (6000-15000).

Government of Maharashtra was determined to provide an efficient, cost effective and environment-friendly transport system suitable for Nashik and entrusted the job to Maha-metro in January 2019. A feasibility study was conducted by Maha-metro and report submitted to CIDCO, Nashik Municipal Corporation, State Govt. etc and after consultations and due-diligence, DPR is being prepared and will be submitted to State Govt. by end of July 2019 for approval . Maha-metro has carried out an extensive study of world-wide prevalent

mass rapid transport system and came up with a Unique solution, ideally suitable for all Tier 2/3 cities with a low ridership. The salient features of this new system called METRO-NEO is outlined below:

1. 25 /18 m AC Electric Coaches(rubber-tyred/600-750 V DC over-head traction) ,carrying capacity 200/300 passengers ,will ply on an Elevated corridor between Gangapur-Nashik Rly.Station(22 Km/19 stations)and between Gangapur-Mumbai Nakka(10 Km/10 stations) .The coaches will have automatic door closing, level boarding, comfortable seats, passenger information system.
2. The stations will have staircase, lift and escalators with passenger information display and landings shall be provided across the road to avoid road crossing.
3. Feeder Bus (12 m) battery-powered will run on the existing road on the 2 feeder routes i.e
 - (i) Mumbai Nakka via Garware to Satpur Colony(12 km) and
 - (ii) Nashik station to Shivaji-nagar via Nandur Nakka (12km).The bus will get charged while operating on the main corridors and will enable seamless travel with wide coverage.No separate charging facility will be required.
4. Metro-neo system is a UNIQUE concept being adopted for the 1st time in this country. It is cost-effective, Energy efficient, zero emissions and negligible noise pollution.
5. The cost per km will be Rs. 60 cr appx as compared to Metro cost of Rs 250-400 cr per km.
6. Metro-neo is a state-of-art concept and a revolutionary mass rapid transport solution for Tier 2/3 cities with a low ridership. Its implementation will enable low cost MRTS option for not only many Indian cities but also cities across the world.

Today 22.7.19 Dr Brijesh Dixit, MD MahaMetro, N K Sinha , Executive Director, Nashik Metro Project, Dr Hemant Sonawane, GM

(PR) and officers from RITES inspected the proposed routes of Nashik Metro (MRTS) system.

Hon Devyanee Pharande MLA, Hon Seema Hire MLA, Hon Balasaheb Sanap MLA & Hon Ranjana Bhanasi Mayor Nashik, Radhakrishna Game, commissioner NMC, attended the meeting and presentation on Nashik Metro in NMC commissioner office.