



महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(पुणे मेट्रो रेल प्रकल्प)

महा मेट्रो : शनिवार रात्री पासून कर्वे रोड नळ स्टॉप जवळ बैरीकेड लावायला सुरुवात

पुणे ०४ : महा मेट्रो द्वारे निर्माणाधीन पुणे मेट्रो रेल प्रकल्पाच्या रिच - २ वनाज ते सिव्हील कोर्ट पर्यंतच्या एलिक्टेड मार्गाचे कार्य जलद गतीने सुरु आहे.

दिनांक २२.१२.२०१८ झालेल्या झालेल्या संयुक्त बैठकीमध्ये विविध बाबींवर चर्चा करण्यात आली होती व या बैठकीमध्ये स्थानिक नागरिक आणि ट्राफिक विभागाने महा मेट्रोला सूचना दिल्या होत्या. या अनुषंगाने ट्राफिकचे अंतिम निष्कर्षासह सीईओपी द्वारे पुनः सर्वेक्षण करण्यात आले. या सर्वेक्षणामध्ये सीओईपी ने २ पर्यायी मार्ग सुचवले ज्यामध्ये पर्याय क्र.१ मध्ये कर्वे रोडच्या दिशेने दुतर्फा वाहतूक एसएनडीटी चौक ते अभिनव चौक पर्यंत सुरु ठेवणे व पर्याय क्र. २ मध्ये हल्के वाहन जसे की; टू-व्हीलर,रिक्षा आणि कार इत्यादी. पौंड रोड-एसएनडीटी-आठवले चौक च्या दिशेने वळविणे या दोन्ही पर्यायावर दिनांक ०३.०१.२०१९ रोजी महा मेट्रो आणि डीसीपी(ट्राफिक) यांच्या दरम्यान इतर ट्राफिक आणि सुरक्षेच्या दृष्टीने उपयुक्त बाबींवर चर्चा करण्यात आली.

मेट्रो मार्गिकेच्या कर्वे रोड आणि नळ स्टॉप येथील वाहतूकीच्या योग्य नियोजन करण्याकरिता आज दिनांक ०४.०१.२०१९ रोजी नळ स्टॉप येथील महा मेट्रोच्या कार्यालयामध्ये यशस्वी चर्चा करण्यात आली. सदर बैठकीमध्ये स्थानिक नगरसेविका श्रीमती.माधुरी सहस्त्रबुद्धे, कॉलेज ऑफ इंजिनियरिंगचे प्रा. रावल, महा मेट्रो रिच-२ चे अतिरिक्त प्रकल्प प्रबंधक श्री. प्रशांत कुळकर्णी, स्थानिक नागरिक आणि मेट्रोचे इतर अधिकारी उपस्थित होते. सदर बैठकीमध्ये कर्वे रोड मार्गावरील वाहतूक ही दुहेरी पद्धतीने सुरु ठेवण्यात यावी या विषयावर सर्व उपस्थित स्थानिक नागरिक, नगरसेविका या सर्वांच्या समन्वयाने आज यशस्वीरित्या चर्चा करण्यात आली व तसेच स्थानिक नागरिक, नगरसेविका इत्यादींनी वरील ट्राफिक व्यवस्थापनाचा पर्याय क्र. २ ला सहमती दिली.

डबल डेकर उड्डाणपूलाच्या निर्माण कार्याकरिता नळ स्टॉप येथून ट्राफिक डायव्हर्शनची योग्य अंमलबजावणी करण्याकरिता दिनांक ०५.०१.२०१९ च्या मध्यरात्री पासून पर्यायी मार्ग २ चा उपयोग करून हल्के वाहन जसे की; टू-व्हीलर,रिक्षा,कार इत्यादी पौंड रोड-एसएनडीटी-आठवले चौक मार्गाने वळविण्यात येणार आहे. कर्वे रोड आणि पौंड रोड येथील वाहतूकीचे योग्य नियोजन करण्याकरिता एकूण ४२ प्रशिक्षित वार्डन आणि २ सुपरवायजर तसेच महा मेट्रोचे जलद कृती दल चमू राहणार असल्याचे यावेळी महा मेट्रोच्या वतीने सांगण्यात आले. सदर वार्डन हे सकाळी ७.०० वाजता पासून ते

दुपारी ३.०० वाजेपर्यंत आणि दुपारी ३.०० वाजता पासून ते सायंकाळी ११.०० वाजेपर्यंत दोन शिफ्ट मध्ये प्रत्येकी २१ वार्डन आणि १ सुपरवायजर रोहिणी भाटे चौक, घोडके चौक, लोकूर चौक, प्रभात रोड जंक्शन चौक आणि आठवले चौक याठिकाणी कार्यरत असतील.

याव्यतिरिक्त महा मेट्रो द्वारे कोथरूड, डेव्हन आणि शिवाजी नगर येथील ट्राफिक विभागाला ४ टोइंग वाहन आणि क्रेन उपलब्ध करून देण्यात आली आहे. तसेच या वार्डन यांना डीसीपी (ट्राफिक पोलीस) यांच्या मार्गदर्शनामध्ये सज्ज करण्यात आले आहे. निर्माणाधीन कार्यस्थळापासून १ कि.मी अंतरापासून योग्य त्याठिकाणी ट्राफिक विभागाच्या सुचने नुसार वाहतूक सूचना फलक लावण्यात येणार आहे. जागोजागी योग्य ती सूचनाफलक चिन्हे लावण्यात येत आहे. तसेच परिसरात शक्य असेल त्याठिकाणी महा मेट्रो द्वारे फुटपाथची रुंदी वाढविण्यात आली आहे.

Press Note

Dated: 04.01.2019

The work for the Construction of Elevated Metro Viaduct between Vanaz to Civil Court on the East-West Corridor of Pune Metro rail project is in progress.

Regarding traffic at Nal stop for double decker flyover, meeting with DCP traffic Pune was held.

Inspection was held with PI Kothrud traffic control branch on 12/12/2018 in which instruction has been given to Maha Metro to fix no parking board, signage board & halting board on every 50 m on both side of canal road, law college road and between in between Athawale chowk to Abhinav chowk, shifting M.S. railing opposite SNDT college, removing of station boards opposite to SNDT college and shifting of debris etc.

Almost all the Miscellaneous works as suggested done by Maha Metro. No parking boards and signage boards has been displayed at prominent locations of canal Road, Law College road and in between the road from Abhinav Chowk to SNDT Chowk.

Meeting has been conducted with the resident of Nal stop, karve road along-with Corporator, traffic department of Pune and Maha Metro officials on 22.12.2018 at Mahametro office Nalstop. In the meeting various suggestions has been given by the

residents and Traffic Department officers. Again revised traffic survey has been conducted along with the final conclusion report. In this COEP has given 2 options for Traffic management at Nal stop, 1st option by implementing two way traffic on Karve Road from Abhinav Chowk to SNTD Chowk and the second option is to divert light vehicles i.e. two wheelers, Rickshaw and cars etc. from Paud road-SNTD-Atahwale Chowk. These options have been discussed in detail along with other traffic and safety measures suggested by Maha-Metro with DCP/Traffic on 03.01.2019.

Now presently trained and experienced 25 Nos. of traffic marshals & 2 traffic Supervisors of Pune district security guard board, Pune have been deployed at Rohini Bhate Chowk, ghodke chowk, lokur chowk, Prabhat road junction chowk, & Athavle Chowk. Total 42 nos. of traffic marshals along with 2 nos. traffic supervisors will be deployed through out the implementation of Traffic diversion construction of nal stop Double Decker Flyover.

To control the traffic on Karve Road and Paud Road Mahametro has provided 4 nos of Towing vans and 4 Nos of cranes to Traffic department of Kothrud, Deccan and Shivaji nagar. Also 25 nos of Traffic Marshals has been provided to Kothrud and Deccan Traffic Control Branch and 10 nos of Traffic Marshals have been provided to Shivaji Nagar Traffic Control Branch.

Again meeting has been conducted with the resident of Nal stop, karve road along with Corporator and Mahametro officials on 04.01.2019 at Maha-metro office Nalstop.

.The above mentioned two options along with other traffic & safety measures as suggested by Maha Metro were discussed in detail .Local residents,local Corporator for this area Mrs. Madhurutai Sahastrabudhe has agreed for both the given options.

The work of implementation of traffic diversion at Nal stop by providing barricading for the construction double decker flyover will be started from mid night of 05.01.2019 by adopting option 2 is to divert light vehicles i.e. two wheelers, Rickshaw and cars etc. from Paud road-SNTD-Atahwale Chowk.