महा मेट्रोची स्थापना करण्यात आली

२५ जानेवारी, २०१७ पुणे: २३ जानेवारी २०१७ रोजी महा-मेट्रो अस्तित्वात आली आहे, कॉपोरेट कार्य मंत्रालयाच्या पश्चिम विभागाने मुंबई येथे महा मेट्रो ची स्थापना केली. यानंतर नागपूर मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, विशेष कार्य वाहन कंपनी आता महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन म्हणून ओळखली जाणार, ज्यामध्ये केंद्र शासन व महाराष्ट्र शासन यांचा ५०:५० असा भाग असणार.

नागपूर मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन चे महाराष्ट्र रेल कॉपोरेशन होण्याची प्रक्रिया केवळ ४५ दिवसात पार पडली आहे, केंद्र सरकारने या उपक्रमास ७ डिसेंबर रोजी मान्यता दिली होती. या सर्व घटनांचा ताळेबंद annexure A मध्ये संपादित करण्यात आला आहे.

संचालक मंडळाची रूपरेषा

- चेअरमन- सचिव MoUD : श्री राजीव गौबा
- व्यवस्थापकीय संचालक : श्री ब्रिजेश दीक्षित

महाराष्ट्र शासन यांनी नेमणूक केलेले संचालक

- ACS: अर्थ विभाग: श्री डी के जैन
- पुणे महानगर पालिका आयुक्त: श्री कुणाल कुमार
- नागपूर महानगर पालिका आयुक्त: श्री श्रावण हर्डीकर

केंद्र शासनाने नेमणूक केलेले संचालक

- अर्थ सल्लागार: श्रीमती झंजा त्रिपाठी
- OSD शहर वाहतूक: श्री मुकूंद सिन्हा
- EDME रेलवे बोर्ड: श्री शैलेंद्र सिंग
- संचालक (RS) BMRCL: श्री एन एम ढोके

महा मेट्रो चे फायदे

- SPV च्या माहिती संग्रहणासाठी लागणारा १ वर्षाचा वेळ ४५ दिवस इतका कमी झाला.
- महामेट्रो मनुष्यबळ, संसाधने व तांत्रिक तज्ज्ञ यांनी सुसज्ज असल्यामुळे आणखी सहा महिन्यांचा वेळ वाचला आहे.
- आंतरराष्ट्रीय कंपन्यांकडून अनुदान घेण्यात आल्याने भविष्यातील उपक्रम पूर्ण करताना वेळेची बचत होईल
- काही सामान्य कार्ये जसे की लोकेशन सर्वे, जिओ टेक इन्वेस्टीगेशन, स्टेशनचे प्लॅनिंग, बिडिंग कागदपात्रांचे तयार करणे ही कामे अगोदरच पूर्ण करण्यात आली आहेत.
- या उपक्रमाच्या सहज पूर्ततेसाठी एका कमिटीची स्थापना करण्यात आली आहे ज्यात इंजिनियरिंग, रेल्वे व मेट्रो विभागातील तज्ज्ञांचा सहभाग आहे.

Updates on Surveys and studies

Status of Topo Survey of Pune Metro	
North-South Corridor	
Observations	16 KM
Traversing	8 KM
Level transferred	7 KM
Topo Details	5.5 KM

East-West Corridor	
Observations	14 KM
Traversing	
Level transferred	3 KM
Topo Details	

Status of Geo-Tech Investigation	
Corridor	**Completed**
North-South	36
East-West	20

लोकांशी संवाद

- २१ जानेवारी रोजी स्वारगेट येथे मेट्रो संवाद नावाचे एक सत्र आयोजित करण्यात आले होते.
- मेट्रो संवाद चे अनेक सत्र येत्या काळात आयोजित करण्यात येतील

वेळेची अंमलबजावणी

- जिओ टेकनिकल व टोपोग्राफिक सर्वे सप्टेंबर २०१७ रोजी पूर्ण होईल
- कॉरिडॉर १ पूर्ण होण्याचे ध्येय २०२१
- कॉरिडॉर २ पूणर होण्याचे ध्येय २०२०

अंमलबजावणीची स्ट्रॅटेजी

- महत्वाचा विभाग पीसिएम सी- रेंज हिल
- यासाठीचे टेंडर फेब्रुवारीच्या शेवटच्या आठवड्यात काढण्यात येईल
- रिच २: वनाझ ते सिविल कोर्ट
- यासाठीचे टेंडर मार्च २०१७ च्या मध्ये काढण्यात येईल

पुणे मेट्रो ची खास वैशिष्टे

- सुरक्षित, विश्वासहार्य, कार्यक्षम, सहज, लोकांसाठी सहज, पर्यावरण पूरक आणि स्वस्त.
- पुणे मेट्रो ही आंतरराष्ट्रीय दर्जाची असेल व त्यात सर्व प्रकारच्या सुविधा असतील. पुणे मेट्रो म्हणजे समाजासाठी एक महत्वाचा घटक असेल
- स्टेशनची बनावट अतिशय सुंदर व ऐतिहासिक असेल
- स्टेशन ची बनावट लहान मुले, ज्येष्ठ नागरिक व गरोदर स्त्रिया यांना गृहीत धरून केलेली असेल
- तंत्रज्ञान व सुरक्षितता यांचा अनोखा मेळ घातलेला दिसून येईल

महा मेट्रो ने स्वीकारलेली नवी तंत्रे

- महा मेट्रो समाजास जागतिक दर्जाची व पर्यावरण पूरक मेट्रो देण्यास कटिबद्ध आहे, ज्यात नागरिकांना अतिशय सुंदर अशी अनुभूती मिळेल
- ५डी BIM technology वापरून डिजिटल प्रोजेक्ट तयार करण्यात आला आहे.
- मालती मॉडेल ईंटेग्रेशन- यासाठी लोकल लोकांसी विचार विनिमय केला जाईल

पर्यावरण पूरक मेट्रो

- महा मेट्रो पर्यावरणाविषयी अतिशय अचेतन राहून CWPRS & NEERI या क्षेत्रातील तज्ज्ञांच्या मार्गदर्शनाखाली कार्य करतील
- हे तज्ज्ञ होणाऱ्या परिणामाचा अभ्यास करतील असे नाही तर त्यावर काही उपाययोजना देखील सुचवतील
- मेट्रो ला लागणारी ६५% ऊर्जा ही सौर ऊर्जेतून वापरली जाणार आहे.
- बायो वेस्ट प्लांट ची देखील स्थापना प्रत्येक स्टेशन वर केली जाईल
- हवा व ध्वनी प्रदूषण टाळण्यासाठी अनेक उपाययोजना केल्या जातील